

Wykaz zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do 2020 roku z dnia 29.08.2016 r.				
Lp.	Numer strony/rozdział w wersji zaktualizowanej	Dotychczasowy zapis	Obecny zapis	Uzasadnienie
1	str. 19 / rozdz. 4.3.1	Nie bez wpływu na rynek pracy pozostaje niska świadomość społeczna w zakresie prowadzenia zdrowego stylu życia. Aby możliwe było utrzymanie spadku bezrobocia, wynikającego z podjętych działań na rzecz aktywizacji zawodowej niezbędne jest równoczesne promowanie zdrowego stylu życia, co przyczyni się do zmniejszenia absencji oraz zwiększenia prawdopodobieństwa utrzymania miejsc pracy. Również w tym zakresie, ze względu na większe zintegrowanie rynku pracy, w ramach OM działania nie mogą być podejmowane punktowo lecz systemowo, obejmując tym samym większe obszary funkcjonalne i poprawiając efektywność działań.	Nie bez wpływu na rynek pracy pozostaje niska świadomość społeczna w zakresie prowadzenia zdrowego stylu życia. Aby możliwe było utrzymanie spadku bezrobocia, wynikającego z podjętych działań na rzecz aktywizacji zawodowej niezbędne jest równoczesne promowanie zdrowego stylu życia, co przyczyni się do zmniejszenia absencji oraz zwiększenia prawdopodobieństwa utrzymania miejsc pracy. Również w tym zakresie, ze względu na większe zintegrowanie rynku pracy, w ramach OM działania nie mogą być podejmowane punktowo lecz systemowo, obejmując tym samym większe obszary funkcjonalne i poprawiając efektywność działań. Szczególny problem zdrowotny w województwie pomorskim stanowi cukrzyca typu 2. Wskaźniki zachorowalności na cukrzycę typu 2 w grupie wiekowej 19+ przewyższają dane dla Polski i w 2014 roku plasowały WP na pierwszym miejscu. Wskaźniki chorobowości na cukrzycę w grupie wiekowej 35-54 w 2014 r. również przewyższały dane ogólnopolskie. Z kolei wskaźnik zgonów z powodu cukrzycy na 100 tys. ludności w WP w 2014 roku wyniósł 21,9, co przewyższa wskaźnik zgonów dla Polski wynoszący 19,3.	Zmiana wprowadzona w uzgodnieniu z UMWP, przedsięwzięcie realizowane będzie wspólnie z Samorządem Województwa i koncentrować się będzie na profilaktyce w zakresie cukrzycy typu II co wskazane zostało w fiszce złożonej w Ministerstwie Zdrowia.
2	str. 47 / rozdz. 6.2 /Tabela 4	Działanie 1 – Mobilność 3.1.4. Przedsięwzięcia komplementarne: • Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT; • Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru; • Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa.	Działanie 1 – Mobilność 3.1.4. Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, dla których potwierdzona została możliwość finansowania z POIiŚ 2014-2020: • Rozwój komunikacji publicznej i intermodalnej OM ZIT; Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów: • Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru; • Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa; • Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych; • Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.	Instytucja Zarządzająca RPO WP wydając pozytywną opinię o Strategii ZIT zawnioskowała o uwzględnienie w kolejnej aktualizacji Strategii dwóch przedsięwzięć komplementarnych, planowanych do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Program Pomorskiej Kolei Metropolitalnej to wieloletnie przedsięwzięcie Samorządu Województwa Pomorskiego i realizacja najważniejszego projektu komunikacyjnego województwa pomorskiego, którego kluczowym elementem jest Obszar Metropolitalny G-G-S. Jego celem jest podniesienie poziomu spójności społecznej i gospodarczej regionu poprzez wdrożenie zintegrowanego z układem komunikacji publicznej Obszaru Metropolitalnego G-G-S, systemu kolei regionalnej i aglomeracyjnej pn. Pomorska Kolej Metropolitalna. Dotychczas (ze środków POIiŚ 2007-2013) została wybudowana linia kolejowa, a kolejnym etapem w rozwoju systemu jest elektryfikacja linii oraz zakup taboru do jej obsługi. Szczegółowo uzasadnienie dla uwzględnienia ww przedsięwzięć komplementarnych zawarto w Strategii ZIT na stronie 102.
3	str. 60 / rozdz. 6.4.1	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Podnoszenie kompetencji kadr* Stworzenie kompleksowej platformy informatycznej* Przygotowanie do świadczenia specjalistycznych usług proinnowacyjnych – pakiet projektów*	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Budowa gotowości parków naukowo-technologicznych i inkubatorów w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot do świadczenia nowych lub ulepszonych specjalistycznych usług proinnowacyjnych wraz ze stworzeniem kompleksowej platformy współpracy Podnoszenie kompetencji kadr* Stworzenie kompleksowej platformy informatycznej* Przygotowanie do świadczenia specjalistycznych usług proinnowacyjnych – pakiet projektów*	Uzupełniono wstępną listę projektów o projekt uzgodniony i zidentyfikowany.
4	str. 62 / rozdz. 6.5.1	Wsparcie ukierunkowane też będzie na realizację kompleksowego, wieloletniego i wielosektorowego regionalnego programu zdrowotnego opracowanego i koordynowanego przez Samorząd Województwa Pomorskiego. (...)	Wsparcie ukierunkowane też będzie na realizację kompleksowego, wieloletniego i wielosektorowego regionalnego programu zdrowotnego opracowanego i koordynowanego przez Samorząd Województwa Pomorskiego. (...) Przeprowadzona w województwie pomorskim analiza epidemiologiczna wskazała, że istotnym problemem zdrowotnym w województwie, w tym także na obszarze OM ZIT jest cukrzyca typu 2 oraz jej późniejsze powikłania. Szczególne znaczenie w przypadku tej choroby ma profilaktyka oraz zwiększanie jej wykrywalności. W związku z tym w ramach Strategii ZIT wsparciem objęta będzie realizacja działań wynikających z programu zdrowotnego w zakresie profilaktyki cukrzycy typu 2 opracowanego na poziomie regionalnym.	Uzasadnienie lp. 1
5	str. 62 / rozdz. 6.5.1	Grupy docelowe Ostatecznymi odbiorcami wsparcia są osoby pozostające bez pracy zarejestrowane w PUP, dla których został ustalony profil pomocy I lub profil pomocy II w rozumieniu art. 33 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (z wyłączeniem osób przed ukończeniem 30 roku życia), należące co najmniej do jednej z grup: osoby w wieku 50 lat i więcej, kobiety, osoby z niepełnosprawnościami, osoby długotrwale bezrobotne, osoby o niskich kwalifikacjach. Osoby pozostające bez pracy (z wyłączeniem osób przed ukończeniem 30 roku życia), należące co najmniej do jednej z grup: osoby w wieku 50 lat i więcej, kobiety, osoby z niepełnosprawnościami, osoby długotrwale bezrobotne, osoby o niskich kwalifikacjach.	Grupy docelowe W zakresie aktywizacji zawodowej ostatecznymi odbiorcami wsparcia są osoby pozostające bez pracy zarejestrowane w PUP, dla których został ustalony profil pomocy I lub profil pomocy II w rozumieniu art. 33 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (z wyłączeniem osób przed ukończeniem 30 roku życia), należące co najmniej do jednej z grup: osoby w wieku 50 lat i więcej, kobiety, osoby z niepełnosprawnościami, osoby długotrwale bezrobotne, osoby o niskich kwalifikacjach. Osoby pozostające bez pracy (z wyłączeniem osób przed ukończeniem 30 roku życia), należące co najmniej do jednej z grup: osoby w wieku 50 lat i więcej, kobiety, osoby z niepełnosprawnościami, osoby długotrwale bezrobotne, osoby o niskich kwalifikacjach. W zakresie profilaktyki cukrzycy typu 2 ostatecznymi odbiorcami będą osoby w wieku aktywności zawodowej.	Uzasadnienie lp. 1
6	str. 62 / rozdz. 6.5.1	Indykatorywny katalog beneficjentów Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, instytucje rynku pracy, związki zawodowe, instytucje pomocy i integracji społecznej, instytucje edukacyjne, szkoły wyższe, IOB, izby gospodarcze i organizacje przedsiębiorców, przedsiębiorcy, ROT/LOT, organizacje pozarządowe, podmioty ekonomii społecznej/przedsiębiorstwa społeczne.	Indykatorywny katalog beneficjentów Jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne, związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, instytucje rynku pracy, związki zawodowe, instytucje pomocy i integracji społecznej, instytucje edukacyjne, szkoły wyższe, IOB, izby gospodarcze i organizacje przedsiębiorców, przedsiębiorcy, ROT/LOT, organizacje pozarządowe, podmioty ekonomii społecznej/przedsiębiorstwa społeczne, publiczne i prywatne podmioty świadczące usługi zdrowotne i ich organy założycielskie.	Uzasadnienie lp. 1
7	str. 63 / rozdz. 6.5.1	Preferowane będą projekty realizowane w porozumieniu z pracodawcami, partnerskie, integrujące działania instytucji rynku pracy z instytucjami pomocy i integracji społecznej z innymi podmiotami działającymi w obszarze rynku pracy.	W zakresie aktywizacji zawodowej preferowane będą projekty realizowane w porozumieniu z pracodawcami, partnerskie, integrujące działania instytucji rynku pracy z instytucjami pomocy i integracji społecznej z innymi podmiotami działającymi w obszarze rynku pracy. W zakresie profilaktyki cukrzycy typu 2 preferowane będą projekty realizowane w partnerstwie pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego, organizacjami pozarządowymi, podmiotami leczniczymi, przedsiębiorcami, instytucjami naukowymi oraz sektorem oświaty.	Uzasadnienie lp. 1

8	str. 63 / rozdz. 6.5.1 /Wskaźniki produktu i rezultatu	-	Wskaźnik - Liczba osób objętych programem zdrowotnym dzięki EFS 4 850 osób Liczba osób, które po opuszczeniu Programu podjęły pracę lub kontynuowały zatrudnienie Liczba osób, które dzięki interwencji EFS zgłosiły się na badanie profilaktyczne Wartości dwóch powyższych wskaźników zostaną oszacowane w momencie opracowania Regionalnego Programu Zdrowotnego	Uzasadnienie lp. 1
9	str. 63 / rozdz. 6.5.1	Mając na względzie zdefiniowane w ramach działania wyzwania oraz cele, stowarzyszenie OMG-G-S zdecydowało o wyborze przedsięwzięcia: „Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia w OMG-S-S”, jako w najpełniejszym stopniu realizującego te cele.	Mając na względzie zdefiniowane w ramach działania wyzwania oraz cele, stowarzyszenie OMG-G-S zdecydowało o wyborze przedsięwzięć: „Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia w OMG-S-S” oraz „Metropolitalny Program Polityki Zdrowotnej dotyczący prewencji cukrzycy typu 2” realizujący opracowywany przez Samorząd Województwa Pomorskiego Regionalny Program Zdrowotny dotyczący prewencji cukrzycy typu 2, jako w najpełniejszym stopniu realizujących te cele.	Uzasadnienie lp. 1
10	str. 63 / rozdz. 6.5.1	Poddziałanie 5.2.1 Lider: Gmina Miasta Gdyni Partnerzy: organizacje pozarządowe, szkoły wyższe, podmioty reprezentujące przedsiębiorców i pracodawców	Liderzy partnerstw: Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Gdyni powiat gdański, powiat pucki, powiat kartuski, powiat nowodworski	Wycofanie się dotychczasowego lidera, utworzenie nowego partnerstwa w projekcie.
11	str. 66 / rozdz. 6.5.1	Orientacyjna data gotowości złożenia wniosku o dofinansowanie: Poddziałanie 5.1.1 grudzień 2015 Poddziałanie 5.2.1 kwiecień 2016	Orientacyjna data gotowości złożenia wniosku o dofinansowanie Poddziałanie 5.1.1 grudzień 2015 Poddziałanie 5.2.1 marzec 2017	Urealnienie terminu gotowości do złożenia wniosku o dofinansowanie w związku z wycofaniem się lidera i utworzeniem nowego partnerstwa projektowego.
12	str. 66 / rozdz. 6.5.1	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia na obszarze Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz powiatu gdańskiego (projekt wieloetapowy) Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia na obszarze powiatu kartuskiego (2 etapy) Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia na obszarze powiatu nowodworskiego (3 etapy) Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia na obszarze powiatu puckiego (3 etapy) Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia na obszarze powiatu tczewskiego (3 etapy) Innowacyjny system wsparcia zatrudnienia na obszarze powiatu wejherowskiego (3 etapy)	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Poddziałanie 5.2.1: Aktywizacja zawodowa osób bezrobotnych w powiecie nowodworskim z wyłączeniem osób przed ukończeniem 30r.ż. (2 etapy) Akademia rozwoju zawodowego (projekt wieloetapowy) Akademia Aktywności Zintegrowana Inwestycja w Talenty (5 etapów) Cała Naprzód (5 etapów) Pracownicy 30+ -program aktywizacji zawodowej mieszkańców obszaru metropolitalnego (5 etapów) Umiejętności w branży ICT - kluczem do sukcesu (4 etapy) Z nami zbudujesz swoją przyszłość- aktywizacja zawodowa 30+ (4 etapy) Mieszkańcy Powiatu Gdańskiego aktywni zawodowo (5 etapów) "30+ wypłyn na szerokie wody kariery. Gdynia i Sopot. (3 etapy) System wsparcia zatrudnienia dla Miasta Gdyni i obszaru ZIT (3 etapy) Aktywizacja zawodowa osób pozostających bez pracy w powiecie puckim (5 etapów)	Uzupełniono wstępną listę projektów o projekty uzgodnione i zidentyfikowane.
13	str. 66 i 68 / rozdz. 6.5.1	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2 - PRZEDSIĘWZIĘCIE Z ZAKRESU AKTYWNEGO I ZDROWEGO STARZENIA SIĘ W związku z tym, że ostateczny zakres wsparcia i grupy docelowe zostaną określone na podstawie przygotowanego przez Samorząd Województwa Pomorskiego Regionalnego Programu Zdrowotnego – Przedsięwzięcie 2 zostanie opracowane w terminie późniejszym.	PRZEDSIĘWZIĘCIE 2 – METROPOLITALNY PROGRAM POLITYKI ZDROWOTNEJ DOTYCZĄCY PREWENCJI CUKRZYCY TYPU 2 Załączono metryczkę przedsięwzięcia.	Zmiana wprowadzona w uzgodnieniu z UMWP, przedsięwzięcie realizowane będzie wspólnie z Samorządem Województwa i koncentrować się będzie na profilaktyce w zakresie cukrzycy typu II co wskazane zostało w fiszce złożonej w Ministerstwie Zdrowia.
14	str. 76 i 77 / rozdz. 6.5.2	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdyni System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Sopocie System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Steganie System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie gdańskim System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie tczewskim System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie kartuskim System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie wejherowskim Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Dobra Robota	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent aktywnej integracji System Aktywizacji Społeczno - Zawodowej w Gdyni Aktywizacja społeczno – zawodowa mieszkańców Powiatu Kartuskiego dotkniętych i zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym Gmina Stegna – aktywizacja społeczno-zawodowa mieszkańców System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Powiecie Wejherowskim I Sopot - Aktywni Mieszkańcy „Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Aktywna Integracja Lokalny System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w partnerstwie tczewskim System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR Klub Integracji Społecznej ZAGÓRZE Klub Integracji Społecznej Klub Integracji Społecznej Śródmieście System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w Gdańsku – komponent usług społecznych Rozwój usług społecznych w Gdyni Rozwój usług społecznych na terenie Powiatu Kartuskiego Gmina Stegna-Rozwój Usług Społecznych System aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie wejherowskim II Sopot – Dostępne usługi „Aktywni – Samodzielni – Kreatywni w powiecie gdańskim” – Usługi Społeczne System Aktywizacji Społeczno-Zawodowej w powiecie puckim AKTYWATOR Centrum Usług Społecznych Zagórze Społeczna od-nowa Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w obszarze Zamenhofa – Opata Hackiego Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja Oruni w Gdańsku - kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Rewitalizacja Biskupiej Górki i starego Chelmu w Gdańsku- kompleksowe usługi społeczne dla mieszkańców dzielnicy Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w zachodniej części dzielnicy Witomino- Radiostacja Gdynia odNowa: Rozwój usług społecznych świadczonych na rzecz lokalnej społeczności w dzielnicy Oksywie Utworzenie Centrum Aktywności Rodzin w Zukowie Centrum Usług Społecznych Rewitalizacja Centrum Pucka (6.1.1, 6.2.1) Ośrodek Wsparcia Ekonomii Społecznej Dobra Robota na Subregion Metropolitalny	Uzupełniono wstępną listę projektów o projekty uzgodnione i zidentyfikowane.

15	str. 86 / rozdz. 6.5.4	<p>W oparciu o powyżej zdefiniowane wskaźniki obligatoryjne i fakultatywne, miasta dokonały delimitacji następujących obszarów jako wymagających wsparcia :</p> <p>1. Miasto Gdańsk: Biskupia Górka – Stary Chelm, Dolne Miasto-Plac Wałowy, Nowy Port -Letnica-Twierdza Wisłoujście, Orunia.</p> <p>2. Miasto Gdynia: Zamenhofs i Opata Hackiego (część dzielnicy Chylonia), Zachodnia część dzielnicy Witomino-Radiostacja, Obszar dawnej wsi Oksywie wraz z ulicami Dickmana i Śmidowicza.</p> <p>3. Miasto Tczew: Zatorze, Stare Miasto.</p> <p>4. Wejherowo: III Śródmieście.</p> <p>5. Pruszcz Gdański: Obszar nr 7.</p> <p>6. Puck: Centrum.</p> <p>7. Rumia: Zagórze.</p> <p>8. Kartuzy: Centrum.</p> <p>9. Żukowo: Centrum.</p>	<p>W oparciu o powyżej zdefiniowane wskaźniki obligatoryjne i fakultatywne, miasta dokonały delimitacji następujących obszarów jako wymagających wsparcia :</p> <p>1. Miasto Gdańsk: Biskupia Górka – Stary Chelm, Dolne Miasto-Plac Wałowy-Stare Przedmieście, Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście, Orunia.</p> <p>2. Miasto Gdynia: Zamenhofs i Opata Hackiego (część dzielnicy Chylonia), Zachodnia część dzielnicy Witomino-Radiostacja, Obszar dawnej wsi Oksywie wraz z ulicami Dickmana i Śmidowicza.</p> <p>3. Miasto Tczew: Zatorze, Stare Miasto.</p> <p>4. Wejherowo: III Śródmieście.</p> <p>5. Puck: Centrum.</p> <p>6. Rumia: Zagórze.</p> <p>7. Kartuzy: Centrum.</p> <p>8. Żukowo: Centrum.</p> <p>Na wymienionych powyżej obszarach rewitalizacyjnych realizowane będą następujące projekty:</p> <p>1. Kompleksowa rewitalizacja Centrum Kartuz</p> <p>2. Rewitalizacja Zagórza w Rumi</p> <p>3. Miasto od-nowa – rewitalizacja Starego Miasta i Zatorza w Tczewie</p> <p>4. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja obszaru Zamenhofs – Opata Hackiego</p> <p>5. Rewitalizacja Centrum Pucka</p> <p>6. Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze Starym Przedmieściem w Gdańsku</p> <p>7. Rewitalizacja Biskupiej Górki i Starego Chelmu w Gdańsku</p> <p>8. Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście w Gdańsku</p> <p>9. Rewitalizacja Oruni w Gdańsku</p> <p>10. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja dzielnicy Oksywie</p> <p>11. Gdynia OdNowa: Rewitalizacja zachodniej części dzielnicy Witomino –Radiostacja</p> <p>12. Rewitalizacja Śródmieścia Wejherowa</p> <p>13. Rewitalizacja Starego Centrum Żukowa</p>	Uzupełnienie po identyfikacji projektów w SzOOP
16	str. 86 / rozdz. 6.5.2 /Wskaźniki produktu i rezultatu	<p>Wskaźnik - Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją</p> <p>Jednostka pomiaru – ha</p> <p>Wartość bazowa – 0</p> <p>Wartość docelowa (2023) – Zostanie określona na etapie identyfikacji projektów w SzOOP</p> <p>Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP</p> <p>Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	<p>Wskaźnik - Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją</p> <p>Jednostka pomiaru – ha</p> <p>Wartość bazowa – 0</p> <p>Wartość docelowa (2023) – 1 211,39</p> <p>Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP</p> <p>Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	Uzasadnienie Ip. 15
17	str. 86 / rozdz. 6.5.2 /Wskaźniki produktu i rezultatu	<p>Wskaźnik - Ludność mieszkająca na obszarach objętych zintegrowanymi projektami rewitalizacyjnymi</p> <p>Jednostka pomiaru – os</p> <p>Wartość bazowa – 0</p> <p>Wartość docelowa (2023) – Zostanie określona na etapie identyfikacji projektów w SzOOP</p> <p>Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP</p> <p>Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	<p>Wskaźnik - Ludność mieszkająca na obszarach objętych zintegrowanymi projektami rewitalizacyjnymi</p> <p>Jednostka pomiaru – os</p> <p>Wartość bazowa – 0</p> <p>Wartość docelowa (2023) – 68 567</p> <p>Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP</p> <p>Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	Uzasadnienie Ip. 15
18	str. 93 / rozdz. 6.6.1 /Wskaźniki produktu i rezultatu	<p>Wskaźnik - Liczba zakupionych/zmodernizowanych pojazdów kolejowych</p> <p>Jednostka pomiaru – szt.</p> <p>Wartość bazowa – 0</p> <p>Wartość docelowa (2023) – 10</p> <p>Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP</p> <p>Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	<p>Wskaźnik - Liczba zakupionych/zmodernizowanych pojazdów kolejowych</p> <p>Jednostka pomiaru – szt.</p> <p>Wartość bazowa – 0</p> <p>Wartość docelowa (2023) – 44</p> <p>Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP</p> <p>Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	Uzasadnienie Ip. 2
19	str. 93 / rozdz. 6.6.1 /Wskaźniki produktu i rezultatu	-	<p>Wskaźnik - Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych</p> <p>Jednostka pomiaru – km.</p> <p>Wartość bazowa – 0</p> <p>Wartość docelowa (2023) – 20</p> <p>Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP</p> <p>Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	Uzasadnienie Ip. 2
20	str. 95 / rozdz. 6.6.1 Przedsięwzięcie 1 – Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowym	<p>Komplementarność (powiązanie z innymi działaniami RPO WP lub innymi programami operacyjnymi)</p> <p>Rozwój Komunikacji publicznej i intermodalnej Obszaru Metropolitalnego;</p> <p>Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu;</p> <p>Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru;</p> <p>Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 w Trójmieście wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250;</p> <p>Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa.</p>	<p>Komplementarność (powiązanie z innymi działaniami RPO WP lub innymi programami operacyjnymi)</p> <p>Projekty dla których potwierdzona została możliwość finansowania z RPO WP 2014-2020:</p> <p>Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu;</p> <p>Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 w Trójmieście wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250;</p> <p>Projekty dla których potwierdzona została możliwość finansowania z POIiŚ 2014-2020:</p> <p>Rozwój Komunikacji publicznej i intermodalnej Obszaru Metropolitalnego ZIT;</p> <p>Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów:</p> <p>Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru;</p> <p>Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa;</p> <p>Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych;</p> <p>Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.</p>	Uzasadnienie Ip. 2
21	str. 96 / rozdz. 6.6.1 Przedsięwzięcie 1 – Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowym	<p>Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska (...) Budowa węzłów integracyjnych Luzino i Gościcino Wejherowskie wraz z trasami dojazdowymi</p>	<p>Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska (...) Budowa węzła integracyjnego Gościcino wraz z trasami dojazdowymi (...) Projekty rezerwowe: „Budowa węzła integracyjnego Luzino wraz z trasami dojazdowymi”</p>	Uzupełniono wstępną listę projektów o projekty uzgodnione i zidentyfikowane. Węzeł Luzino został przesunięty na listę rezerwową na wniosek gminy.

22	str. 97 / rozdz. 6.6.1 Przedsięwzięcie 1 – Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowym	<p>Lider: Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej Partnerzy: Gminy OM ZIT należące do MZKZG (Gmina Miasta Gdańsk, Gmina Miasta Gdynia, Gmina Kolbudy, Gmina Kosakowo, Gmina Luzino, Gmina Pruszcz Gdański, Miasto Pruszcz Gdański, Miasto Reda, Miasto Rumia, Miasto Sopot, Gmina Szemud, Gmina Wejherowo, Miasto Wejherowo, Gmina Żukowo, Miasto Tczew, Gmina Tczew oraz Gmina Pszczółki), gminy z OM ZIT aplikujące do MZKZG (Miasto Tczew, Gmina Tczew oraz Gmina Pszczółki) oraz ewentualnie pozostałe gminy z OM ZIT. Ponadto Partnerami mogą być operatorzy kolejowi, działający na obszarze OM ZIT tacy jak.: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., operator działający na linii PKM oraz inne podmioty powołane przez partnerów w celu realizacji przedsięwzięcia. .</p>	<p>Partnerzy: OMG-G-S, Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, gminy OM ZIT (Gmina Miasta Gdańsk, Gmina Miasta Gdynia, Gmina Kolbudy, Gmina Kosakowo, Gmina Luzino, Gmina Pruszcz Gdański, Miasto Pruszcz Gdański, Miasto Reda, Miasto Rumia, Miasto Sopot, Gmina Szemud, Gmina Wejherowo, Miasto Wejherowo, Gmina Żukowo, Miasto Tczew, Gmina Tczew oraz Gmina Pszczółki) oraz ewentualnie pozostałe gminy z OM ZIT. Ponadto Partnerami mogą być operatorzy kolejowi, działający na obszarze OM ZIT tacy jak.: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., Przewozy Regionalne Sp. z o.o., operator działający na linii PKM oraz inne podmioty powołane przez partnerów w celu realizacji przedsięwzięcia.</p>	<p>W związku z przedstawioną zmianą, wszyscy wymienieni partnerzy mieliby możliwość złożenia karty/wniosku projektu w imieniu partnerstwa, za pośrednictwem IP ZIT. Powyższa zmiana wynika z modułowego charakteru szerszego programu wdrożenia, w zakresie którego zostanie zrealizowane wspomniane przedsięwzięcie. Dzięki zmianie zapisów Strategii ZIT wszystkie podmioty partnerskie lub powołane przez partnerów w celu realizacji przedsięwzięcia zostaną czynnie włączone w tworzenie wspólnego nowoczesnego systemu poboru opłat komunikacyjnych.</p>
23	str. 98 / rozdz. 6.6.1 Przedsięwzięcie 2 – Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na OM ZIT, umożliwiającego wprowadzenie wspólnego biletu	<p>Komplementarność (powiązanie z innymi działaniami RPO WP lub innymi programami operacyjnymi) Rozwój Komunikacji publicznej i intermodalnej Obszaru Metropolitalnego; Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi; Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru; Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 w Trójmieście wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250; Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa.</p>	<p>Komplementarność (powiązanie z innymi działaniami RPO WP lub innymi programami operacyjnymi) Projekty dla których potwierdzona została możliwość finansowania z RPO WP 2014-2020: Węzły integracyjne OMG-G-S wraz z trasami dojazdowymi; Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 w Trójmieście wraz z modernizacją Budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250; Projekty dla których potwierdzona została możliwość finansowania z POIiS 2014-2020: Rozwój Komunikacji publicznej i intermodalnej Obszaru Metropolitalnego; Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów: Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru; Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego w kierunku Wejherowa; Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych; Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej..</p>	<p>Uzasadnienie Ip. 2</p>
24	str. 100 / rozdz. 6.6.1 Przedsięwzięcie 3 – Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku dworca podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250	<p>Komplementarność (powiązanie z innymi działaniami RPO WP lub innymi programami operacyjnymi) Do projektów, które bezpośrednio powiązane są z projektem, które mają lub będą miały wpływ na jego realizację, należy zaliczyć następujące projekty: 1. Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru - planowany do zgłoszenia do POIiS 2014-2020 w ramach mechanizmu ZIT 2. Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego ZIT w kierunku Wejherowa – planowany do zgłoszenia do POIiS 2014-2020 w ramach mechanizmu ZIT</p>	<p>Komplementarność (powiązanie z innymi działaniami RPO WP lub innymi programami operacyjnymi) Do projektów, które bezpośrednio powiązane są z projektem, które mają lub będą miały wpływ na jego realizację, należy zaliczyć następujące projekty: Przedsięwzięcia komplementarne – projekty, których realizacja jest uzależniona od wyników konkursów: 1. Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru 2. Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej Obszaru Metropolitalnego ZIT w kierunku Wejherowa 3. Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych 4. Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej</p>	<p>Uzasadnienie Ip. 2</p>
25	str. 101/ rozdz. 6.6.1 Przedsięwzięcia komplementarne w ramach POIiS	<p>Przedsięwzięcia, których realizacja będzie uzależniona od wyników konkursu POIiS: • Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru, • Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa.</p>	<p>Przedsięwzięcia, których realizacja będzie uzależniona od wyników konkursu POIiS: • Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru, • Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM ZIT w kierunku Wejherowa, • Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych, • Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. „Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej” oraz „Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych” są projektami zgodnymi z Celem strategicznym III niniejszej Strategii: Kreowanie zintegrowanej przestrzeni, Działanie 1 Mobilność. Działanie to przewiduje m.in. realizację kolejowych przedsięwzięć strategicznych zdefiniowanych w Regionalnym Programie Strategicznym w zakresie transportu „Mobilne Pomorze” (Elektryfikacja PKM oraz zakup taboru są przedsięwzięciami strategicznymi zgodnie z RPS Mobilne Pomorze przyjętym uchwałą nr 951/275/13 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 13 sierpnia 2013r. z późn. zm.). (...)</p>	<p>Uzasadnienie Ip. 2</p>
26	str. 106/ rozdz. 6.7.1/Wskaźniki produktu i rezultatu	<p>Wskaźnik - Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej Jednostka pomiaru – km Wartość bazowa – 0 Wartość docelowa (2023) – 132 Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	<p>Wskaźnik - Długość wybudowanej lub zmodernizowanej sieci ciepłowniczej Jednostka pomiaru – km Wartość bazowa – 0 Wartość docelowa (2023) – Co najmniej 70 Źródło danych - Beneficjenci / IZ/ IP Częstotliwość pomiaru – Raz na rok</p>	<p>Zmiana wynika z rozdzielenia projektów na projekty podstawowe i rezerwowe. Wpisana liczba km w wys. 132 obejmowała wszystkie zakładane do realizacji projekty. W wyniku rozdzielenia i weryfikacji projektów do wysokości alokacji przypadającej na ZZIT na projekty podstawowe i rezerwowe, zweryfikowano zakładaną liczbę km która obecnie na liście podstawowej sięgać będzie co najmniej 70 km.</p>
27	str. 107/ rozdz. 6.7.1 Przedsięwzięcie Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej OMG-G-S	<p>Lider (jeśli wskazany) oraz partnerzy: Lider: Gmina Miasta Gdyni Partnerzy: Członkowie Związku ZIT</p>	<p>Lider: Brak lidera. Partnerzy: Członkowie Związku ZIT: Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Gdyni, Gmina Miasta Sopotu, Gmina Miejska Hel, Gmina Miejska Jastarnia, Gmina Miejska Pruszcz Gdański, Gmina Miejska Puck, Gmina Miejska Redy, Gmina Miejska Rumi, Gmina Miejska Tczewa, Gmina Miejska Wejherowa, Gmina Miejska Władysławowa, Gmina Cedry Wielkie, Gmina Kartuzy, Gmina Luzino, Gmina Pruszcz Gdański, Gmina Przywidz, Gmina Pszczółki, Gmina Przdokowo, Gmina Puck, Gmina Somonino, Gmina Stegna, Gmina Szemud, Gmina Trąbki Wielkie, Gmina Wejherowo, Gmina Żukowo, Powiat Gdański, Powiat Kartuski, Powiat Nowodworski, Powiat Pucki, Powiat Tczewski, Powiat Wejherowski</p>	<p>Wskazano właściwych partnerów przedsięwzięcia. W związku z przedstawioną zmianą, wszyscy wymienieni partnerzy mają możliwość złożenia karty/wniosku projektu w imieniu partnerstwa, za pośrednictwem IP ZIT.</p>

28	str. 108-110/ rozdz. 6.7.1 Przedsięwzięcie Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej OMG-G-S	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Cedry Wielkie Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Kartuzy Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Luzino Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Miejskiej Hel Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Miejskiej Jastarnia Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański (.....) Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Powiatu Puckiego Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Powiatu Tczewskiego Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Powiatu Wejherowskiego Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Pelplin (projekt rezerwowo)	Wstępna lista projektów planowanych do realizacji w ramach przedsięwzięcia: Pakiet projektów realizujących przedsięwzięcie pn.: „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność jednostek samorządu terytorialnego i ich jednostek, w szczególności użyteczności publicznej OMG-G-S”: Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków stanowiących własność Gminy Kartuzy – etap I Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Luzino Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Nowym Dworze Gd. (.....) G3 – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków o charakterze użytkowym będących pod opieką Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków należących do „Gdańskich Melioracji” Sp. z o.o. (spółki Gminy Miasta Gdańska) G4 – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków o charakterze użytkowym należących do Komendy Miejskiej PSP w Gdańsku Poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej Gminy Wejherowo Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Sopocie	Uzupełniono wstępną listę projektów o projekty uzgodnione i zidentyfikowane.
29	str. 109/ rozdz. 6.7.1 Przedsięwzięcie Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnychj OMG-G-S	Źródło finansowania: Oś priorytetowa 10. Energia, Priorytet Inwestycyjny 4c, Działanie 10.1. Efektywność Energetyczna –mechanizm ZIT/Podziałanie 10.1.2. Efektywność Energetyczna – mechanizm ZIT – wsparcie pozadotacyjne.	Źródło finansowania: Oś priorytetowa 10. Energia, Priorytet Inwestycyjny 4c, Działanie 10.5. Efektywność Energetyczna – wsparcie pozadotacyjne/Podziałanie 10.5.1. Efektywność Energetyczna na terenie Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta – wsparcie pozadotacyjne	Zaktualizowano w oparciu o aktualizację numeracji i nazw w SzOOP RPO WP
30	str. 114 / Tabela 8. Logiczne powiązanie wyzwań, przedsięwzięć oraz wskaźników RPO WP	WYZWANIA - Modernizacja i rozbudowa istniejącej sieci kolejowej. PRZEDSIĘWZIĘCIE RPO – brak PRZEDSIĘWZIĘCIE KOMPLEMENTARNE POIiŚ – Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM w kierunku Wejherowa. Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru.	WYZWANIA - Modernizacja i rozbudowa istniejącej sieci kolejowej. PRZEDSIĘWZIĘCIE RPO – brak PRZEDSIĘWZIĘCIE KOMPLEMENTARNE POIiŚ – Rozbudowa systemu kolei aglomeracyjnej OM w kierunku Wejherowa. Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru. Zakup 34 sztuk taboru do obsługi przewozów aglomeracyjnych. Elektryfikacja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej.	Uzasadnienie poz. 2
31	str. 118 / rozdz. 7.2	Na podstawie powyższych danych, w tabeli poniżej zaprezentowano zagregowany plan finansowy dla Strategii ZIT, w ramach którego planuje się zrealizować przedsięwzięcia o łącznej kwocie 4 864,80 mln zł, w tym 1 419,94 mln zł w ramach RPO WP (w tym planowane dofinansowanie 1 099,48) oraz 3 444,86 mln zł w ramach POIiŚ (w tym planowane dofinansowanie 604,31 mln zł w ramach alokacji przewidzianej dla województwa pomorskiego, 890,96 mln zł na przedsięwzięcia rezerwowe rozpatrywane po 2016 r. oraz 1 242,01 mln zł na projekty konkursowe).	Na podstawie powyższych danych, w tabeli poniżej zaprezentowano zagregowany plan finansowy dla Strategii ZIT, w ramach którego planuje się zrealizować przedsięwzięcia o łącznej kwocie 5 688,90 mln zł, w tym 1 419,94 mln zł w ramach RPO WP (w tym planowane dofinansowanie 1 099,48) oraz 4 268,96 mln zł w ramach POIiŚ (w tym planowane dofinansowanie 604,31 mln zł w ramach alokacji przewidzianej dla województwa pomorskiego, 890,96 mln zł na przedsięwzięcia rezerwowe rozpatrywane po 2016 r. oraz 1 811,41 mln zł na projekty konkursowe).	Uzasadnienie poz. 2
32	str. 118 / tabela 9	Plan finansowy Strategii ZIT	Plan finansowy Strategii ZIT - Zmiany w Tabeli 9 zaznaczono w tabeli poniżej	Uzasadnienie poz. 2
33	Załącznik nr 1 fiszki projektów komplementarnych	-	-	Wszystkie projekty komplementarne POIiŚ, dla których potwierdzona została możliwość finansowania, zostały zidentyfikowane i wpisane do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych POIiŚ. Dla projektów tych zostały również do końca 2016 roku złożone wnioski o dofinansowanie. W opinii Ministerstwa Rozwoju brak jest konieczności załączania fiszek już zidentyfikowanych projektów, ponadto załączanie fiszek projektów składanych w trybie konkursowym jest bezzasadne, gdyż nie podlega opinii właściwych instytucji. Wystarczającym jest opisanie komplementarności tych projektów w tekście Strategii ZIT.
34	Załącznik nr 4 Lista przedsięwzięć i projektów w trybie pozakonkursowym	Załącznik nr 4 Lista przedsięwzięć i projektów w trybie pozakonkursowym	Załącznik nr 1 Lista przedsięwzięć i projektów w trybie pozakonkursowym	Zaktualizowano numerację załącznika oraz uzupełniono wstępną listę projektów o projekty uzgodnione i zidentyfikowane.

Ponadto w dokumencie dokonano poprawek redakcyjnych, stylistycznych, językowych i interpunkcyjnych oraz drobnych aktualizacji.

Plan finansowy Strategii ZIT

Cel strategiczny / Działanie ZIT	Źródła finansowania	Oś Priorytetowa	Priorytet Inwestycyjny	Fundusz	Alokacja UE (EUR)	Alokacja UE (PLN)	Wkład krajowy (EUR)	Wkład krajowy (PLN)	Ogółem finansowanie ZIT (EUR)	Ogółem finansowanie ZIT (PLN)
Cel strategiczny I Rozwój konkurencyjnej i innowacyjnej gospodarki					7 859 146	33 326 708	1 386 908	5 881 184	9 246 054	39 207 892
Działanie 1. Przedsiębiorstwa	RPO WP	OP 1.	3a	EFRR	7 859 146	33 326 708	1 386 908	5 881 184	9 246 054	39 207 892
Cel strategiczny II Budowa aktywnego i otwartego społeczeństwa					114 105 471	483 864 250	20 136 260	85 387 811	134 241 731	569 252 060
Działanie 1. Zatrudnienie	RPO WP	OP 5.	8i, 8vi	EFS	41 486 263	175 922 498	7 321 106	31 045 149	48 807 369	206 967 647
Działanie 2. Integracja	RPO WP	OP 6.	9i, 9iv, 9v	EFS	24 347 380	103 245 065	4 296 596	18 219 717	28 643 976	121 464 782
Działanie 3. Zdrowie	RPO WP	OP 7.	9a	EFRR	6 928 383	29 379 808	1 222 656	5 184 672	8 151 039	34 564 480
Działanie 4. Konwersja	RPO WP	OP 8.	9b	EFRR	41 343 445	175 316 879	7 295 902	30 938 273	48 639 347	206 255 151
Cel strategiczny III Kreowanie zintegrowanej przestrzeni					666 919 048	2 823 271 169	224 081 118	949 441 175	891 000 166	3 772 712 344
Działanie 1. Mobilność	RPO WP	OP 9.	4e,7d	EFRR	74 443 254	315 676 620	42 953 188	182 142 992	117 396 442	497 819 612
	POIiŚ	OP V	4v, 7iii	FS	592 475 794	2 507 594 549	181 127 930	767 298 183	773 603 724	3 274 892 732
Cel strategiczny IV Wzrost efektywności i wdrożenie strategii niskoemisyjnej oraz efektywniejsze zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych					251 676 349	1 065 704 252	57 132 410	242 029 574	308 632 222	1 307 733 826
Działanie 1. Energetyka	RPO WP	OP 10.	4c	EFRR	62 873 168	266 613 668	11 095 265	47 049 471	73 968 433	313 663 139
	POIiŚ	OP IV, OP VI	4v, 4vi, 4iii	FS	96 382 805	407 930 584	29 680 584	125 620 103	126 063 389	533 550 687
Działanie 2. Środowisko	POIiŚ	OP IV	5b	FS	92 243 839	391 160 000	16 356 562	69 360 000	108 600 401	460 520 000
RAZEM ZIT					1 040 560 014	4 406 166 379	302 736 696	1 282 739 744	1 343 120 173	5 688 906 122